

В. О. Соловьёв, В. И. Сидоров

# КОГДА И В ЧЕМ ХАРЬКОВЧАНЕ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



*В последние годы резко активизировалось изучение истории родного края. В школах начали читать учебный курс «Харківознавство», в некоторых вузах появился предмет «Краеведение», постоянно проводятся «Слобожанские чтения» и другие мероприятия. Авторами этой статьи подготовлен к изданию научно-популярный очерк «Приоритеты Харьковщины», где собран материал, демонстрирующий, когда и в чем харьковчане были первыми. Попробуем здесь кратко изложить основные его положения, систематизировать имеющуюся информацию, не претендуя на всеобъемлющее освещение данной темы. Мы также будем рады, если историки, краеведы и другие специалисты помогут нам вписать новые главы в историю нашего края, а уважаемый всеукраинский журнал «UNIVERSITATES» опубликует самые интересные материалы на своих страницах.*

Недавно харьковский тележурналист А. И. Муратов по-особому представил интеллектуальный Харьков в фильме «Харьков — Генератор идей».

Благодаря О. Астаховой и Т. Крупе Украина увидела издание «Мы харьковчане, нам есть чем гордиться» (2003). Наиболее полный материал о достижениях Харьковщины содержит одна из последних книг нашего земляка Е. П. Кушнарёва «100 кроків Харківською землею» (2004). Ряд положений по приоритетам Харькова сформулировала В. В. Круглова (2013).

Итак, чем же стоит гордиться нашему городу и всей стране?

Харьковщина стала пионером в ряде вопросов природопользования, охраны и преобразования природы. Именно здесь впервые на территории Российского государства занялись разведением винограда и культивированием шелкопряда, а также стал осваиваться Днепровско-Донецкий артезианский бассейн. Впервые в пределах края начато отечественное лесонасаждение (1802). В Харькове был открыт первый в Украине ботанический сад (1804) и первый зоопарк (1896). Парковое строительство позволило создать четыре старейших дендропарка нашей страны. Лесопарк Харькова относится к числу крупнейших подобных объектов в Украине. Поиски нефтегазовых скоплений дали воз-

можность открыть на территории области крупнейшее в Европе газовое месторождение (1950).

Именно Харьковщина стала первым местом разведения винограда в нашем государстве в XVII ст. Уже в первые десятилетия освоения Дикого Поля важную роль в развитии садоводства играло виноградарство. Еще в 1665 году в Чугуеве были заложены так называемые «императорские (царские) сады» — виноградники, которые просуществовали до 80-х годов XVIII ст. Виноградное барокко, в частности, было изображено на гербе Чугуева, утвержденном в 1781 году. Виноградным делом занимались и в Изюме, свидетельством чего является изображение винограда на его гербе (1781), а также само название города. Наконец, именно на Харьковщине началось культивирование шелкопряда (1773), когда возле Чугуева и Меремы были посажены плантации шелковицы.

В 1862 году проф. Н. Д. Борисяк в своей работе «О возможности бурения в Харькове артезианского колодца» убедительно изложил, как в Харькове получить такую воду. Осуществить этот прогноз взялся его ученик А. В. Гуров, который не только составил проект работ

## И ОБЩЕСТВО

в 1886–1887 гг., но и на собственные средства начал бурение. В 1889 году такая вода была получена. Скважина обнаружила водоносный горизонт на глубине 600 м (хотя по предварительным расчетам она предполагалась на глубине 250–285 м). Уровень фонтанирования воды достигал 10 м, дебит скважины составлял 524 кубиче-



дания в городе института УкрНИИГаз, который и ныне занимается обеспечением страны углеводородами. Острый недостаток в Украине нефтегазового сырья заставил общество анализировать

новый, в определенном отношении уникальный пример того, как в совсем молодом городе, который насчитывал двести лет назад десять тысяч жителей, открывается третий в Российской империи и первый в украинской ее части университет. А через сто с четвертью лет после этого происходит новый скачок в области образования, в результате которого полуграмотный край становится одним из крупнейших в стране по показателям жителей с высшим образованием. Без преувеличения можно утверждать, что Харьков был лидером в таких важных отраслях образования, как медицина, фармация, юриспруденция, разные направления природоведения, строительства, техники и технологии, сельского хозяйства, общественно-гуманитарных отраслей. Образование на Харьковщине стало своеобразным катализатором развития науки, промышленности, культуры. Именно оно превратило Харьков в город, для которого используются такие эпитеты, как важный научный и индустриальный, высококультурный центр страны, чьи успехи известны далеко за пределами Украины.

Особо нужно подчеркнуть роль университета в развитии регионального и отечественного образования, в формировании педагогических школ, среди которых мировую известность получили вечерняя школа Х. Д. Алчевской, школа-колония А. С. Макаренко. Нужно охарактеризовать тот прыжок

### *Поиски нефти и газа, начатые в нашем регионе уже в предвоенные годы, позволили в 1950-м открыть здесь крупнейшее в Европе газовое месторождение, названное Шебелинским*

ских метра в сутки, качество воды было хорошим. Этот триумфальный эксперимент был первым в России. Успех харьковского глубокого бурения подтолкнул к подобным работам в Подмосковье, а затем и в других регионах империи. Воды этого бассейна активно используются и в настоящее время.

Поиски нефти и газа, начатые в нашем регионе уже в предвоенные годы, позволили в 1950-м открыть здесь крупнейшее в Европе газовое месторождение, названное Шебелинским. Это потребовало соз-

энергетические ресурсы, и харьковчане подключились к изучению сланцевого газа, который начал разведываться на Юзовской площади, расположенной в пределах Донецкой и Харьковской областей. Среди других новаций нужно отметить, что в 1913 году Харьковское общество любителей природы, основанное в 1911 году, провело первую в России, а может быть, и в мире передвижную выставку по охране природы.

Развитие образования на Харьковщине — это своеобраз-



*Старый вход в Харьковский зоопарк*

*Шебелинское месторождение на Харьковщине*

*Х.Д. Алчевская на занятиях в Харьковской частной женской воскресной школе*



*Дворец культуры  
харьковской милиции  
(когда-то дом Х.Д.Алчевской)*

*Здание Коммуны  
имени Ф.Э.Дзержинского*

*Харьковский Дворец пионеров.  
1940 год*

и новации, которые происходили в этой отрасли во второй четверти XX века. Именно в Харькове активно развивалось женское образование, утверждался украинский язык, высокими темпами ликвидировалась неграмотность, создавался переход на заочное обучение, появлялись уникальные формы образовательно-воспитательной работы.

Многие высшие учебные заведения Харькова были не только

уступает Киеву по общему их количеству, он все же остается лидером в Украине по насыщенности учебными образовательными центрами.

Понятие культуры является весьма многоплановым. Можно рассмотреть разные направления нашей культуры, рассказать о формировании харьковского любительского и профессионального театра, который во многих случаях был первым в Украине, подчеркнуть

для истории и культуры, а также музеи появились впервые именно в Харькове. Своеобразной особенностью времени столичного статуса Харькова стало создание в нем многочисленных дворцов и домов культуры. По масштабам и характеру такой деятельности город не имел равных в стране. Такие заведения открывались как по профессиональным интересам, так и отдельными, наиболее крупными предприятиями: заводами, профсоюзам, вузами. В числе первых был Дворец культуры (Рабочий дом), возведенный в 1909 году и известный ныне как ДК «Металлист». В 1921 году был открыт Клуб чекистов, ставший позднее Дворцом культуры работников милиции. В 1925 году появились Дом ученых и Дом учителя, в 1926-м – Дворец культуры «Пищевик», в 1927 году заложен Дворец культуры строителей, а в 1929-м – Дворец культуры работников связи. К 1932 году относится строительство Дворца культуры железнодорожников, а в 1935 году был открыт Дворец пионеров – первый в СССР.

Особую группу культурного наследия составляют музеи. Художественный музей считает временем своего основания 1805 год, когда были закуплены первые картины для университета, а Музей природы – 1807 год, что позволяет относить их к числу старейших в Украине. Исторический музей основан в 1886 году, он также был одним из первых. Уникальна судьба

## ***Многие высшие учебные заведения Харькова были не только первыми в Украине, но и по своей основной специализации остаются единственными***

первыми в Украине, но и по своей основной специализации остаются единственными. Уже в 1920–1930-х годах здесь был создан комплекс учебных заведений, который обеспечивал кадрами практически все направления промышленности, культуры, здравоохранения, образования республики. Причем скачок их создания пришелся на 1929–1931 гг., когда в городе на базе университета и политехнического института возникло 23 вуза. И несмотря на то что сейчас Харьков

роль города в формировании отечественного кинематографа, цирка, кино и радио, а также напомнить, что во второй половине XIX ст. именно на Харьковщине зародилась и активно развивалась украинская пейзажная живопись. Нужно было бы показать некоторые приоритеты края в области литературы. Как всякий крупный культурный центр, город проявлял интерес к библиотечному и издательскому делу. Следует отметить, что отдельные памятники известным деяте-





а Ландау в нем работал. Это самый высокий показатель научного р е й т и н г а по сравнению с другими городами и областями Украины.

Физические исследования и достижения Харькова могут считаться гордостью отечественной науки. Начались они еще

была многоплановость исследований, которая не ограничивалась изучением только чисто физических вопросов в современном понимании. Это были и астрономические исследования, и физико-географические, в том числе гидрометеорологические наблюдения и технологические обобщения, и физико-технические работы. Поэтому именно в Харькове возникли первые в Украине физико-химические, радио-

Пархомовского историко-художественного музея (Краснокутский район). Он создан в 1955 году по инициативе сельского учителя А. Ф. Лунёва. В течение двух последних десятилетий появилось много новых музеев, статус которых весьма разнообразен. Например, Харьковский музей холокоста был создан в 1995 году. Он первый и пока единственный в Украине музей такого профиля. Основу его составили архивные материалы, фотографии погибших харьковчан и другие документы, свидетельствующие о событиях в Харькове и, в частности, в Дробищком Яру во время немецко-фашистской оккупации города.

Харьков известен как один из крупнейших научных центров страны, где активно развиваются естествознание (физика, химия, биология, геология, астрономия, экология), медицина, технические науки. Научные исследования проводятся как в вузах, так и в специализированных НИИ. Многие харьковские ученые получили всемирную известность. Трое из семи нобелевских лауреатов, которые в той или иной мере связаны с Украиной, имеют непосредственное отношение к Харькову и Харьковщине. Речь идет об И. И. Мечникове, Семене (Саймоне) Кузнеце и Л. Д. Ландау. Именно наш город дал старт их творческой деятельности. Двое из них учились в Харьковском университете (Мечников и Кузнец),

**Образование на Харьковщине стало своеобразным катализатором развития науки, промышленности, культуры.**

**Именно оно превратило Харьков в город, для которого используются такие эпитеты, как важный научный и индустриальный, высококультурный центр страны, чьи успехи известны далеко за пределами Украины**

в XIX ст., практически с открытия университета, в составе которого был физико-математический факультет. Характерной чертой первого этапа развития физики

астрономические, геофизические и другие направления и решения.

Настоящий расцвет харьковской физики начинается со второй четверти XX ст. Главным образом



*Музей природы Харьковского национального университета*

*Художественно-промышленный музей на Университетской горке*

*Здание Художественного музея*



*Лабораторный корпус УФТИ  
на ул. Чайковской. 1930-е годы*

*Химический корпус  
Харьковского университета*

*Научно-исследовательский  
и проектный институт  
основной химии*

это связано с открытием в 1928 году Украинского физико-технического института (УФТИ), инициатором которого был А. Ф. Иоффе. Физика этого времени уже существенно отличается от той, что была в предыдущем веке. Характерной для нее становится узкая дифференциация исследований, которые объединяются в самостоятельные научные школы и центры. Считается, что большая часть всех отечественных физических школ была сформирована и развивалась именно в Харькове. В 1930 году в Харьковском УФТИ открылась первая в Советском Союзе криогенная лаборатория, где начались исследования в области физики низких температур. А в 1931 году в институте впервые в СССР был получен жидкий водород, что позволило изучать физические свойства жидких газов. Руководителем лаборатории в 1931–1937 гг. был Л. В. Шубников.

Всемирно известными стали школы экспериментальной физики К. Д. Синельникова и А. К. Вальтера. Именно в УФТИ начались первые в Украине фундаментальные исследования в области атомной и ядерной физики, которые принесли институту заслуженную славу и которые не прекращаются до сих пор. В 1932 году здесь был построен ускоритель протонов, с помощью которого 10 октября бригада в составе четырех исследователей (А. И. Лейпунского,

Г. Д. Латышева, К. Д. Синельникова, А. К. Вальтера) осуществила вторую в мире искусственную ядерную реакцию расщепления ядра атома лития. Это была большая победа молодого института, с которым поддерживали связь И. В. Курчатов, Н. Бор и другие известные ученые. Уже в 1935 году на выездной сессии Академии

физик современности Л. Д. Ландау. Продолжателями его дела стали молодые харьковские ученые А. И. Ахиезер, И. М. Лифшиц и другие.

Зарождение химических исследований и наук в Харькове и, вероятно, в Украине связано с открытием университета, а также личной деятельностью его основа-

### ***Настоящий расцвет харьковской физики начинается со второй четверти XX ст., и главным образом это связано с открытием в 1928 году Украинского физико-технического института (УФТИ), инициатором которого был А. Ф. Иоффе***

наук Советского Союза, проходившей в Харькове, академик С. И. Вавилов сказал, что ученые института разрабатывают свыше четверти всей физики в СССР. В 1937 году здесь построен мощнейший в Европе электростатический генератор Ван де Граафа. Широко известной стала школа теоретической физики, начало которой в Харькове положил выдающийся

ученый — В. Н. Каразина. В частности, он разрабатывал технологию получения селитры из отходов винокурения для подкормки полей, которая в то время была самой дешевой по сравнению с известными методами. Ему также принадлежит, по-видимому, первая отечественная попытка искусственного получения алмазов. Вся научная деятельность Каразина преисполнена стремле-



ния связать теорию с практикой, поставить науку на службу человеку. Именно такие черты присущи и харьковской химической науке в целом: ее четко выраженный прикладной характер, с одной стороны, и развитие этих исследований на стыке с различными направлениями природоведения — с другой. Это способствовало созданию здесь ряда учебных и научно-исследовательских институтов. Среди первых в 1885 году был открыт практический технологический институт, являющийся старейшим в Украине, который первоначально имел два факультета — механический и химический. В процессе последующей его реорганизации в 1930—1949 гг. как самостоятельный работал химико-технологический институт. Кроме того, в Харькове и ныне действуют многочисленные научно-исследовательские и проектные институты химико-технологического профиля. Среди них ГИПРОКОКС (создан в 1929 году, проектировал все коксохимические предприятия СССР и некоторые зарубежные), Угলেখимический институт (1930), Украинский научно-исследовательский и конструкторский институт химического машиностроения (1930), Научно-исследовательский и проектный институт основной химии (1923), который стал головным для предприятий содовой и других видов промышленности СССР, Институт по проектированию предприятий химических реактивов (1964) и ряд других.

Формирование Харькова как крупного промышленного центра потребовало развития в нем технических наук. Строительство шахт в соседнем Донбассе и разработка железорудных месторождений Кривбасса, развитие химии и коксохимии в стране, активное строительство гидроэлектростанций, а также машиностроение, электротехническая и атомная энергетика и многие другие виды деятельности могли основываться лишь на фундаментальных технических исследованиях. Это потребовало создания в Харькове большого количества научно-исследовательских и проектных институтов соответствующего профиля, многие из них были первыми или одними из первых в стране.

В 1885 году Практический технологический институт, наследником которого стал нынешний Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт», был создан для решения проблем металлургии и добычи угля. Он включал два факультета — механический и химический. Позже институт начал заниматься машиностроением. И на сегодня в НТУ «ХПИ» успешно работают машиностроительный, механико-технологический, транспортного машиностроения, энергомашиностроительный

и другие факультеты. (Горно-металлургические направления исследований были переведены преимущественно в Днепропетровск, Кривой Рог и Донецк.)

Государственный проектный институт по проектированию угольных шахт и углеобогатительных фабрик, долгое время называвшийся ЮЖГИПРОШАХТ, был основан в 1925 году, на заре развития советской тяжелой индустрии. По его проектам построено и реконструировано более 250 шахт, 70 обогатительных фабрик. Еще одним НИИ такого же профиля был Всесоюзный научно-исследовательский институт организации и механизации шахтного строительства, созданный в Харькове в 1947 году.

К 1927 году относится начало создания Украинского проектно-изыскательского и научно-исследовательского института (Укргидропроект). Уже в числе первых его задач было техническое руководство водными исследованиями на реках Украины. Гипросталь также является старейшим проектным институтом (Государственный НИПИ металлургической промышленности). Он организован в 1928 году как Украинский республиканский институт по проектированию металлургических заводов (Укргипромез). Только в течение довоенных лет Укргипромез был генеральным проектировщиком 45 заводов. Наконец, с 1933 года ведет свою историю нынешний институт УкрГИПРОРУДА,



ЮЖГИПРОШАХТ

НИОХИМ

ГИПРОКОКС





*Терапевтическая клиника.  
Начало XX века*

*Здание Харьковского  
медицинского общества  
(архитектор А. Н. Бекетов)*

*Офтальмологическая клиника.  
Начало XX века*

занимающийся проектированием предприятий рудного, флюсового огнеупорного сырья. Вместе с тем, главным промышленным направлением города была и остается электромашиностроительная. В 1972 году создан Институт проблем машиностроения им. А. Н. Подгорного, первым в стране приступивший к исследованиям в области водородной энергетики.

Геологические исследования первоначально развивались в университете; в XX ст. они стали частью системы научно-исследовательских институтов города. Среди основных научных и практических направлений нужно назвать региональную геологию, изучение подземных вод, полезных ископаемых, литологию, историческую и инженерную геологию, экологическую геологию. Можно смело утверждать, что харьковская геологическая школа является не только старейшей в Украине, но и ведущей, активно развивавшейся по всем основным ее направлениям. Накопленный опыт, а также высокопрофессиональные специалисты в этой области позволили осваивать полезные ископаемые края и других регионов и стран, в течение почти всего времени работы университета готовить необходимые кадры.

Природоохранная деятельность, высокая нагрузка на недра в связи с активным освоением полезных ископаемых, бурное развитие наук естествознания способствовало становлению в Харькове экологи-

ческих наук. В течение двух последних десятилетий у нас развивается экологическая геология, являющаяся новым научным направлением. Хозяйственно-промышленная деятельность в городе способствовала формированию в нем экономических наук, наиболее яркими представителями которых были М. И. Туган-Барановский,

медицины принято называть В. П. Воробьева, Л. Л. Гиршмана, В. Я. Данилевского, Н. С. Бокариуса, В. И. Грищенко, Л. Т. Малую, А. В. Палладина, Н. П. Тринклера, В. Н. Шамова, И. П. Шатилова... В Харькове успешно работают национальные медицинский и фармацевтический университеты, система медицинских колледжей.

### ***Медицина в Харькове начала активно развиваться с момента открытия в 1805 году Харьковского университета, когда был создан медицинский факультет***

Семен Кузнец (Саймон Смит), О. Г. Либерман.

Медицина в Харькове начала активно развиваться с момента открытия в 1805 году Харьковского университета, когда был создан медицинский факультет. Ныне одним из показателей успехов нашей медицины можно считать наличие в Харькове 14 научно-исследовательских институтов медицинского профиля, из которых девять академических. Среди наиболее известных представителей харьковской

И еще одна интересная деталь относительно харьковской медицины. Харьков не только для себя создавал медицинские заведения, но и охотно делился ими с другими городами страны или помогал открывать аналогичные. Созданный в 1925 году в Харькове Украинский биохимический институт в 1931-м был переведен в Киев. Туда же в 1944 году переехал Украинский государственный институт коммунальной гигиены, открытый в Харькове в 1931-м. Оба этих

института в Киеве носят имена своих создателей – А. В. Палладина и А. Н. Марзеева. В 1922 году в Харькове открыт первый в стране Украинский туберкулезный институт, который много сделал для ликвидации этой болезни в республике. В 1965-м он был переведен в Москву. В апреле 1930 года в Харькове начал свою деятельность Институт гематологии и переливания крови (ныне – Институт общей и неотложной хирургии НАМН Украины), первый в Украине и второй в СССР, в хирургической клинике которого в 1933 году сделана первая в мире операция по пересадке почки. Этот институт помог в послевоенные годы восстановить Киевский НИИ переливания крови и создать во Львове третье в республике заведение такого же профиля. В 1944 году в Харькове возник первый в Украине Институт протезирования, который в 1956-м переведен в Донецк, где стал базой для образования нового НИИ травматологии и ортопедии. Тогда же, в 1944 году, благодаря организаторскому таланту Д. С. Ловли, бывшего ректора Харьковского медицинского института, и труду целого ряда его сотрудников в Черновцах был создан новый медицинский институт (ныне – Буковинский медицинский университет).

В числе ведущих отраслей развития города была промышленность. С XIX ст., и особенно последней его трети, начинается ее активное развитие, чему способствовали отмена



крепостного права, строительство Курско-Харьково-Азовской железной дороги (1869), рост количества учебных заведений в Харькове, а также близость к таким ведущим горнопромышленным центрам, как Донецкий угольный и Криворожский рудный бассейны. Наиболее интенсивный рост города и края приходится на вторую и третью четверти XX столетия, когда Харьков превращается в один из крупнейших промышленных центров Украины и СССР. Попробуем затронуть лишь некоторые ключевые положения этого направления деятельности.

Именно с Харьковщиной связано начало активного промышленного развития железной дороги в Украине. 22 мая 1869 года на Харьковский вокзал прибыл первый поезд, а с 6 июля уже началось регулярное движение на Курско-Харьково-Азовской железной дороге. В 1873–1875 гг. была построена линия Лозовая – Севастополь, а в 1892-м – Джанкой – Феодосия. Наряду с этим в 1873 году Харьков был связан с Одессой и Николаевом (Харьковско-Николаевская железная дорога), а в 1878-м построена линия, которая соединила наш город с Сумами. В 1895 году открылось железнодорожное движе-

ние по линии Харьков – Балашов (Юго-Восточная дорога), связавшее город с Поволжьем. В 1910 году введена в эксплуатацию железная дорога Донбасс – Изюм – Харьков.

Одним из условий последующего развития железной дороги была необходимость наладить собственное паровозостроение. Железнодорожники страны чувствовали зависимость от зарубежных поставщиков. Первым отечественным заводом такого профиля стал Харьковский паровозостроительный завод, который сегодня известен, как Харьковское государственное предприятие «Завод имени В. А. Малышева». Первый паровоз здесь изготовлен в 1897 году, а за год их произвели уже сотню. Харьковские паровозы использовались на первых железных дорогах Российской империи, в том числе и на Курско-Харьково-Азовской. Таким образом, уже в конце XIX ст. Харьков превратился в мощный железнодорожный узел, который связал Москву и Петербург с югом страны. В 1930 году образован первый в Украине вуз железнодорожного профиля – Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Завод имени Малышева – это не только первый в Российской империи специализированный завод по производству паровозов. На нем в 1911 году стали выпускать первые в Украине дизели. В послевоенные годы были созданы первые



*Харьковский паровозостроительный завод во время войны (ныне – Завод имени Малышева)*

*Главный сборочный конвейер ХТЗ. 1930-е годы*

*Работа Харьковского авиазавода до войны*





*Первый вокзал в Харькове*

*Возведенный Госпром – гордость Харькова. 1930-е годы*

*Выставка военной техники на площади Дзержинского. 1940-е годы*

в СССР серийные тепловозы, обеспечившие перевод советских железных дорог на тепловозную тягу.

17 сентября 1926 году решением правления общества «Укрповітряшлях» в Харькове начал работу первый в СССР авиационный завод, а его директором и главным конструктором назначен К. А. Калинин. Уже в 1927 году в воздух поднялся первый отечественный санитарный самолет. В соответствии с потребностями народного хозяйства страны был также создан восьмиместный пассажирский самолет К-5, ставший основной машиной гражданского воздушного флота (до 1941 года). На Харьковском авиационном заводе получил путевку в небо первый в Европе скоростной пассажирский самолет ХАИ-1. Также наш авиазавод первый в мире по серийному выпуску реактивных пассажирских самолетов ТУ-104.

Следует также сказать, что в 1923 году в Харькове построен первый в Украине аэропорт; регулярные перевозки пассажиров начались здесь с 1924 года.

Харьковский тракторный завод (ХТЗ), один из первенцев советского тракторостроения, является самым крупным предприятием такого профиля в Украине. Его строительство развернули в 1930 году, и завершилось оно в рекордно короткое время – за 15 месяцев. 1 октября с главного конвейера завода сошел первый колесный трактор, а уже в 1932 году

был досрочно достигнут запланированный уровень производства – 100 тракторов в сутки. С 1937 года начался выпуск гусеничных тракторов. О масштабах его производства свидетельствуют такие цифры. В апреле 1935 года был выпущен 100-тысячный трактор, в 1967 году их был уже миллион, а в 1982-м – два миллиона. За пятьдесят лет существования завода создано 20 моделей тракторов мощностью от 12 до 180 лошадиных сил. За годы своего существования ХТЗ выпустил около 3 миллионов тракторов разных моделей и модификаций. Сегодня удельный вес его продукции составляет свыше четверти объемов производства Государственного департамента тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Украины и пятую часть объема машиностроения Харьковщины.

Если столицей советской Украины Харьков был лишь полтора десятилетия, то танковой столицей страны он стал уже с самого начала отечественного танкостроения и будет ею всегда. Именно здесь был создан лучший танк Второй мировой войны Т-34. Здесь же размещен Харьковский институт танковых войск имени Верховной Рады Украины при НТУ «ХПИ» – главное учебное заведение этой отрасли; созданы наилучшие мировые боевые машины последних десятилетий – танки Т-64 и Т-84.

Спортивные достижения нашего города также очень многообразны

и в чем-то уникальны. Следует напомнить, что лишь в 1893 году в Харькове было создано первое гимнастическое общество, а в 1953-м наша Мария Гороховская становится олимпийской чемпионкой. В 1908 году состоялся первый футбольный матч в городе, а в 1911-м – первая международная встреча. Тогда в борьбе с английским клубом победу одержала сборная Харькова. В 1924 году, когда впервые был разыгран чемпионат СССР по футболу, сборная команда Харькова уверенно завоевала почетное звание чемпиона, а лучшие ее игроки представляли сборную страны. В историю советского спорта вошло победное турне харьковских футболистов по городам Германии в 1925 году. В 1928-м в Харькове была проведена первая Всесоюзная спартакиада. Среди наиболее известных харьковских спортсменов второй половины XX ст. нужно назвать С. И. Бершова, И. И. Кириченко, Ю. М. Пояркова, Я. А. Ключкову.

В строительстве и архитектуре трудно говорить о каком-то первенстве или приоритетах, особенно когда речь идет о таком относительно молодом городе, как Харьков. Но отдельные архитектурно-строительные решения нашего города были в определенном отношении пионерскими. Однако здесь мы ограничимся лишь информацией о построенном в 1844 году Успенском соборе, который был самым высоким зданием в Российской империи, и о наибо-

**и общество**

лее высокой в Европе хоральной синагоге (открыта в 1913 году).

Своеобразным символом Харькова стало здание Госпрома, окаймляющее площадь Свободы. Госпром был построен в 1929 году. В то время здание считалось наивысшим в Европе и единственным небоскребом в СССР — так тогда любили называть высотные здания. Общая высота его составляла около 65 м. Оно воплощало романтику



городе, вероятно, впервые началось создание микрорайонов, знаменовавших новую планировку жилищного строительства. Говоря о наших строительных приоритетах, полезно

Еще одной интересной особенностью города можно считать то, что именно в столичном

*Можно говорить о выгодном географическом положении края, о чем-то другом. Однако важно подчеркнуть, что самые большие достижения прихоятся на период пребывания его в течение 1919–1934 гг. в статусе столицы Украины (УССР). Именно в это время в нем было создано много вузов, НИИ, различных культурных центров, производственных предприятий, воспитано целое поколение высокообразованных, уникальных специалистов.*

*Таким образом, первенство Харькова в определенных областях дает несомненные преимущества. И мы должны знать, какие именно направления являются для нас наиболее перспективными.*

*Непрерывно растущая известность, своеобразная популярность города и края способствуют привлечению к нам новых инвесторов, туристов, студентов, специалистов.*

***Первенство Харькова в определенных областях дает несомненные преимущества. И мы должны знать, какие именно направления являются для нас наиболее перспективными***

начального периода индустриализации страны, олицетворяло рождение нового, социалистического Харькова.

Некоторые специалисты утверждают, что Госпром является первой в стране попыткой создания многоэтажного строения из монолитного железобетона. А площадь Свободы Харькова, занимающая почти 12 га, является одной из самых больших в мире и первой по размерам в Европе.

напомнить, что Салтовский жилой массив, вмещающий более 400 тыс. жителей, был самым крупным в стране, а харьковский метрополитен был первым в Советском Союзе, который начал строиться в нестоличном городе.

*Подводя итоги нашим исследованиям, которые показывают приоритетную роль Харькова, нужно попытаться объяснить, чем это было обусловлено.*

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Астахова О. В. Ми – харків'яни, нам є чим пишатися! / О. В. Астахова, Т. М. Крупа. — Х., 2003. — 176 с.
2. Круглова В. В. Быть или не быть первому интерактивному музею науки в Харькове? / В. В. Круглова // Пам'ятникознавчі погляди молодих вчених XXI ст. — Вип. III. — 2013. — С. 40–43.
3. Кушнар'ов Є. П. 100 кроків Харківською землею / Є. П. Кушнар'ов. — Х., 2004. — 351 с.
4. Соловьев В. О. Первая столица республики / В. О. Соловьев, В. И. Сидоров. — Х., 2013. — 116 с.
5. Соловьев В. О. Приоритеты Харьковщины: научно-популярный очерк / В. О. Соловьев, В. И. Сидоров. — Х., 2014. — 148 с.
6. Соловьев В. О. Спутник краеведа Харьковщины / В. О. Соловьев, С. А. Бахтина, В. И. Раенко, В. И. Сидоров. — Х., 2014. — 188 с.
7. Соловьев В. О. Харьковская геологическая школа, ее роль в изучении и освоении нефтегазовых месторождений / В. О. Соловьев, И. А. Москаленко, В. Г. Щербина. — Х., 2014. — 128 с.